



Program przejazdu pociągu specjalnego
„Solnym szlakiem do Wieliczki”
w dniu 8 kwietnia 2017.

Kurs II

Godzina 13:30 – Stacja Kraków Główny

Skład pociągu zestawiony z parowozu Ty42-107 z 1946 roku oraz wagonów typu Gmhx, Bhuxz, Bi, C z lat 1925-1935 zostanie podstawiony na stację. W drodze do Wieliczki skład prowadzi parowóz Ty42, natomiast w drodze powrotnej elektrowóz EU07 w malowaniu z lat 60. XX wieku, a parowóz będzie popychał skład pociągu.

Peron odjazdu prosimy sprawdzić na wyświetlaczach dworcowych – pociąg będzie wyświetlony jako „Solnym szlakiem do Wieliczki” – do stacji Wieliczka Park o godzinie 14:06

Odbiór biletów będzie możliwy od godziny 13:30 na peronowym stoisku organizatora przy składzie pociągu. **W celu sprawnego odbioru biletów prosimy o podawanie numeru rezerwacji!** Bilety są wydawane na podstawie dokumentu na nazwisko osoby rezerwującej lub jej pisemnego upoważnienia. Miejsca można zajmować we wszystkich wagonach w składzie.

Rozkład jazdy pociągu specjalnego:

14:06 – odjazd ze stacji Kraków Główny
14:12 – przyjazd do stacji Kraków Płaszów
14:25 – odjazd ze stacji Kraków Płaszów
14:38 – przyjazd do stacji Wieliczka Park

W trakcie postoju w Wieliczce zachęcamy do zwiedzania parowozu i elektrowozu od środka, a także do wykonywania pamiątkowych fotografii. W pociągu dostępne będą również informatory o atrakcjach turystycznych Wieliczki.

15:02 – odjazd w drogę powrotną ze stacji Wieliczka Park
15:15 – przyjazd do stacji Kraków Płaszów
15:32 – odjazd ze stacji Kraków Płaszów
15:38 - przyjazd do stacji Kraków Główny, zakończenie przejazdu

Uwagi organizacyjne

W czasie jazdy prosimy zachować ostrożność podczas przebywania przy otwartych oknach, jednocześnie przypominamy że w pociągu obowiązuje zakaz spożywania napojów alkoholowych oraz palenia tytoniu w przedziałach i przedsiionkach składu. Prosimy również o stosowanie się do poleceń obsługi pociągu. W razie pytań i wątpliwości co do programu służymy pomocą pod numerem telefonu kontaktowego **516-600-333**, adresem e-mail **kontakt@nsmk.pl** oraz osobiście w czasie jazdy w pociągu.

Projekt „**Małopolskie Szlaki Turystyki Kolejowej**” jest realizowany przez **Nowosądeckie Stowarzyszenie Miłośników Kolei** przy wsparciu finansowym **Województwa Małopolskiego** w ramach konkursu ofert z turystyki pn. „**Małopolska Gościnna**”.

Partnerem strategicznym wydarzenia jest **PKP CARGO**.

